

MOVECAT OMK Kettenzüge mit Festgeschwindigkeit gemäß BGV C1 und DIN 56950

Die OMK-Elektrokettenszüge wurden direkt in Verbindung mit den Movecat MPC EC1 und IC1 Controllersystemen als eine Einheit entwickelt und stellen in Kombination mit diesen das Maximum an Betriebssicherheit und Einsatzflexibilität für professionelle BGV C1 Punktzug-Anwendungen dar. Das Höchstmaß an funktionaler Sicherheit, wie die gezielte Überwachung und Auswertung der Betriebs- bzw. Notendpunkte, Unter- und Überlast* (*optional), Stromversorgung sowie Einschaltdauer jedes einzelnen Zuges sorgt für einen zuverlässigen Betrieb. Das Einsatzgebiet ist als Auf- und Abbauhilfe in Festinstallationen und bei einfachen szenischen Fahrten und Verwandlungen, auch bei schwebenden Lasten über Personen.

Die Sicherheitsausstattung sind in der Grundausstattung zwei unabhängige Gleichstrombremsen, eine einstellbare Unterlastabschaltung, ein vierspüriger Getriebeendschalter und eine patentierte Überlasteinrichtung zum Schutz des Antriebs und der Kette. Ein durchgehender Formschluss ohne Unterbrechung zwischen Bremsen und Last und das sichere Halten der Last unter allen Umständen ist zu jeglichem Zeitpunkt gewährleistet. Die OMK Züge verfügen über ein internes Status- und Testboard dieses visualisiert mittels der Movecat TLI-Technologie die relevanten Betriebszustände und enthält die Prüfeinrichtungen gemäß DIN 56950 für die Betriebs- und Notendschalter, Lastmesseinrichtung und Bremsen. Die Standardausführung

der OMK-Züge ist mit einer Einlochaufhängung, mit integrierter Unterlastabschaltung, auf der Motorseite und einem Haken auf der Kettenseite ausgestattet. Der Einsatz eines Spezialgetriebes in Verbindung mit einem Taschenkettenrad mit fünf oder mehr Kettengliedertaschen ermöglicht einen ruhigen und geräuscharmen Betrieb. Optional sind für die OMK Züge Inkremental- und Absolutwertgeber, ein thermischer Überlastschutz, dynamische Lastmesssysteme, größere Kettenspeicher und Fahrwerke lieferbar. Der modulare Baukasten ermöglicht kosteneffiziente, projektspezifische Anpassungen auch bei komplexen und höchsten Anwendungs- sowie Sicherheitsanforderungen. Die notwendigen Steuerungsschütze und die Leistungs-



elektronik sind in den externen Controllern eingebaut. Es lassen sich somit frei skalierbare leistungsfähige Gesamtsysteme nach BGV C1 auch für schwer zugängliche Montage-Standorte realisieren. Die Betriebszustände werden am jeweiligen MPC Controller und auf den Fernbedienungen visualisiert.

Die OMK Züge sind für den Betrieb mit Movecat MPC EC1 und IC1 Steuerungen gemäß DIN 60204-32 und EN 13849-1 vorbereitet und sind bei dementsprechender Nutzung gemäß der Betriebsanleitung mit dem CE Kennzeichen ausgestattet. Eine UVV-Sachkundigen-Werksprüfung sowie die VDE 0701/0702 Erstprüfung sind ebenfalls enthalten.

OMK-Züge sind die erste Wahl für den professionellen Einsatz in Theatern und Studios sowie Kongress-, Messe- und Mehrzweckhallen als auch in Clubs, im Messebau, für Shows und Events.

Grundausstattung:

- Hubhöhe: bis 0 - 30 m
- Umrüstbar auf zweisträngigen Betrieb (Doppelte Traglast bei halbiertes Geschwindigkeit)
- Standardeinbaulage (optional als Kletterzug)
- Kompakte, leichte Bauweise
- Ruhiger, geräuscharmer Betrieb
- Hohe Einschaltdauer
- Präzise gefrästes und spezialgehärtetes Kettentaschenrad mit mind. fünf Taschen
- Hochwertiges, spezialgehärtetes Getriebe
- Überlastschutz durch patentierte Sicherheits-Rutschkupplung
- Bremssystem mit zwei unabhängigen Gleichstrombremsen, einzeln prüfbar
- BG-geprüfter Getriebeendschalter für Heben und Senken, Betriebs- und Notend
- Unterlast- / Schlaffkettenabschaltung
- Statusboard mit TLI-Visualisierung und Testboard für unabhängige Brems- und Endschalterprüfung
- Basicplate Kettenführung
- Hochfeste geprüfte Rundstahlkette nach DIN 5684
- Kettenhaken, drehbar
- Fest montierter Textilkettenspeicher
- Allseitig geschlossenes, robustes Leichtmetallgehäuse (LMK 125 mit Kunststoffkappen)
- Schwarze, reflexionsarme Lackierung RAL 9005
- Schutzgrad: IP 54 / Klasse F
- Anschluss über interne Klemmleiste (optional Hybrid-Anschlusskabel mit C8/24 Multipin-Stecker)

MOVECAT OMK Kettenzüge mit Festgeschwindigkeit gemäß BGV C1 und DIN 56950

TECHNISCHE DATEN	OMK-C	OMK 500-4	OMK 500-8
Traglast (*1 auf zweisträngig umrüstbar)	250 kg (*1500 kg)	500 kg (*11000 kg)	500 kg (*11000 kg)
Hubgeschwindigkeit bei 50 Hz ca.	4 m/min (*12 m/min)	4 m/min (*12 m/min)	8 m/min (*14 m/min)
Anzahl der Laststränge	1 (*2)	1 (*2)	1 (*2)
Motorleistung	0,37 kW	0,84 kW	0,84 kW
Einschaltdauer/Schaltungen je Std.	50% / 240	40% / 240	40% / 240
Lastkette nach DIN 5684-8	5,2x15 mm	7x22 mm	7x22 mm
Gewicht ohne Kette	24,5 kg	41 kg	41 kg
Kettengewicht / m	0,8 kg	1,10 kg	1,10 kg
Maße (LxBxH) o. Kettenhaken (mm)	583x238x198	512x361x311	512x361x311

TECHNISCHE DATEN	OMK 1250-4	OMK 1250-8	OMK 1000-4
Traglast (*1 auf zweisträngig umrüstbar)	1250 kg (*12500 kg)	1250 kg (*12500 kg)	1000 kg *3
Hubgeschwindigkeit bei 50 Hz ca.	4 m/min (*12 m/min)	8 m/min (*14 m/min)	4 m/min
Anzahl der Laststränge	1 (*2)	1 (*2)	1
Motorleistung	3,00 kW	3,00 kW	2,20 kW
Einschaltdauer/Schaltungen je Std.	40% / 240	40% / 240	40% / 240
Lastkette nach DIN 5684-8	11x31 mm	11x31 mm	9x27 mm
Gewicht ohne Kette	95 kg	95 kg	80 kg
Kettengewicht / m	2,70 kg	2,70 kg	1,80 kg
Maße (LxBxH) o. Kettenhaken (mm)	599x486x382	599x486x382	569x480x360

*3 DIN 56950-1:2012-05, Kette Sicherheitsfaktor Dyn.8

Optionen / Zubehör:

Aufhängung	Motorhaken, Wirbeladapter mit Ringöse und Hakenflasche für zweisträngigen Betrieb
Hubhöhe	bis max. 60 m (1 strängig)
Geschwindigkeiten	2 (abhängig von Model und Steuerung)
Anschlusskabel	Hybrid-Multicorekabel mit 8/24-pol Multipin Stecker
Endabschaltung	2-Kanal Inkrementalgeber*2 hochauflös. Absolutwertgeber*2 29 Bit Auflösung
Lasterfassung	dynamisches LME/LMS Echtzeit-Lastmesssystem*2 (DMS-Prinzip)
Motorschutz	Thermischer Überlastschutz (selbstrücksetzend)
Fahrwerk	Hand- und Elektrofahrwerke
Controller	MPC EC1- oder IC1-Serie
Sonstiges	Tragegriffe, Kletterzug-Kit, Transport-Case, Raincover (*2 I-Controller und Zusatzausstattung)



Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.